

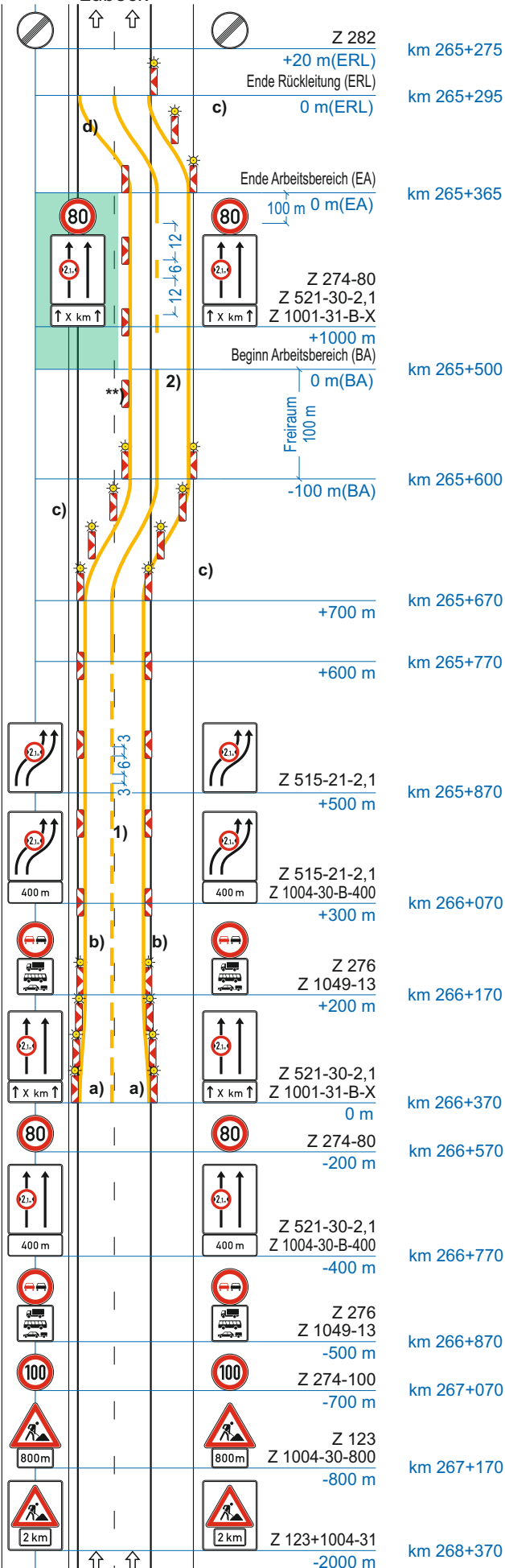
Stettin

Lübeck



Stettin

Lübeck



## Regelplan D I / 4

Verkehrsführung x+2

zwei Behelfsfahrtstreifen bei  
Arbeiten am Mittelstreifen und  
vorhandenem Seitenstreifen

- a) Querabspernung**  
durch Leitbaken Abstand 5 m  
Verzierungsmaß 1: 20  
Warnleuchte auf jeder Leitbake  
Einengung auf Breite des  
Behelfsfahrtstreifens
- b) Längsabspernung**  
durch Leitbaken Abstand 18 m
- c) Verschwenkung**  
durch Leitbaken Abstand 9 m  
Verschwenkungsmaß 1: 20  
Warnleuchte auf jeder Leitbake
- d) Verschwenkung: 1: 20 links**
- \*\*) Längsabspernung**  
Leitbaken Abstand 18 m  
[ ] Leitbaken entfallen, weil TSE  
bauzeitlich vorhanden

- 1) Warnlinie gemäß Rn. 1  
VwV-StVO zu Z 295
- 2) Beträgt der Abstand zwischen  
dem Ende der Verschwenkung  
am Beginn der Arbeitsstelle  
und dem Beginn der  
Verschwenkung am Ende  
der Arbeitsstelle weniger als  
400 m: Fahrstreifenbegrenzung  
statt Leitlinie
- [ ] Anordnung von Abweichungen  
von diesem Regelplan gemäß  
beiliegendem Anordnungstext

*Wiederholung der Fahrstreifentafeln  
in Kombination mit Zeichen 274 und  
des Zeichens 276 in Kombination  
mit 1049-13 alle 1000 m ist nur  
anzuordnen, wenn Arbeitsstellen-  
länge > 2000 m; Abstand der  
Kombinationen untereinander  
mindestens 200 m*

Stand: 05.2021 inkl. Korrektur 08.2022

A 20 - Deckenerneuerung  
AS NBG Nord bis AS NBG Ost

MSÜ-4 RiFa Lübeck, 2.BA  
265+500 - 265+365

Herstellen Gelbmarkierung

Plan 16/6.2a